

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ
ИЗПЪЛНИТЕЛ:
ОБЕКТ: Ремонт на селскостопански път с. Микрево
ОБЩИНА: Струмяни
ОБЛАСТ: Благоевград

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

На основание предложение на община Струмяни и ОД "Земеделие" гр. Благоевград и след изготвяне на работен проект и издадено Разрешение за строеж № 6/04.02.2010 г. от Община Струмяни, на основание провеждането на мероприятия по чл.8 от ЗОЗЗ от МЗХ възлагаме **строителството** за обект: „Ремонт на селскостопански път, имоти с номера 000026, 000033, 018253, 013279 и 013280 в землището на с. Микрево – местностите „Динковец“, „Горно поле“ и „Прокаро“.

Прилагаме Обяснителната записка от проекта на част Пътна за най-добро запознаване със съществуващите условия на място.

Приложение: съгласно текста

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Съществуващо положение:

Предназначението на пътя е да обслужва прилежащите селскостопански площи. Общата дължина на трасето е 3210 м – три участъка с дължини 1965 м, 640 м и 605 м. Пътят е в лошо техническо състояние и не обезпечава необходимите условия за придвижване на транспортни средства и извозване на селскостопанска продукция. Съществуващото трасе е отразено в КВС.

Съществуващите ширини на участъците съгласно КВС са от 2.60 м до 7.00 м.

2. Състояние на пътя:

Селскостопанският път в момента представлява утъпкан от преминаващите превозни средства почва, без настилка. По цялата дължина има едно пресичане на канал с течаща вода, като на мястото на пресичане е изграден плочест водосток, който е в добро състояние и ще бъде изцяло запазен за бъдеща експлоатация. В близост до пътя има съществуващи канали, които могат да се използват за оттичане и отвеждане на водите от пътя.

3. Технически параметри на пътя:

Ситуацията на пътя е изработена върху геодезическа тахиметрична снимка и Карта на Възстановената Собственост.

Съгласно „Норми за проектиране на селскостопански пътища“, КВС и релефа е определена проектна скорост 25 км/ч. Характерът на терена е равнинен, а интензивността на движение е по-малка от 41 бр. автомобиля на 24 часа.

Цялото трасе е разделено на три подучастъка, именувани за улеснение като ОС1 (от км 0+000 до км 1+965.19), ОС2 (от км 0+000 до км 0+603.62) и ОС3 (от км 0+000 до км 0+640.68). Двете оси, ОС2 и ОС3, се заустват в ОС1, като радиусите на завиване са 4.00 м. Началото на ОС1 е при асфалтов път с ширина 6.25м и едностранен напречен наклон 3 %.

Минималният радиус на хоризонтални криви за $V_{пр.}=25\text{км/ч}$ е 30м, като на места, където е невъзможно да се развие минималния радиус, са допуснати

Обект: Селскостопански път, имоти с номера 26, 33, 180253, 130279 и 130280, в землището на с.Микрево - м."Динковец, м."Горно поле", м."Прокаро", общ.Струмяни, обл.Благоевград

изключения до $R = 6$ м, както и хоризонтални чупки с оглед избягване на бъдещи отчуждения.

Радиусите на вертикалните криви нямат изключения за тази проектна скорост – минимален радиус на изпъкнала/вдлъбната вертикална крива 400 м. При малки промени на надлъжния наклон са проектирани вертикални чупки.

Ситуацията и надлъжните профили на всички подучастъци са показани на чертежи с номера от 1 до 4 в мащаб 1:2000/1:200.

Нормалният напречен наклон в права е едностранен 3%, с оглед по-добро отводняване на настилка. В крива, напречният наклон е съгласно изискванията на Норми за проектиране на селскостопански пътища – отчетени спрямо радиусите на кривите както следва:

ОС1 – крива 2, $R = 60$ м – напречен наклон 4%

ОС1 – крива 3, $R = 6$ м – напречен наклон 7%

ОС1 – крива 4, $R = 34$ м – дължината на кривата е използвана за преходна рампа

ОС1 – крива 5, $R = 15$ м – напречен наклон 7%

ОС1 – крива 7, $R = 8$ м – напречен наклон 7%.

В по-голямата си част пътят е с габарит 4.00 м – пътна настилка 3.00 м и ширина на банкетите 2×0.50 м. Изключение прави участък с дължина от 605 м (ОС2), за който е предвидена ширина на настилка 2.60 м, което е допуснато заради ограниченията в КВС, с оглед избягване на бъдещи отчуждения. Банкетите са проектирани с наклона на пътното платно с оглед затрудненията при проектиране на пътни окопи и осигуряване на правилното отвеждане на водите.

В кривите е предвидено максимално уширение 1 м, което е изключение от Нормите за радиусите на съответните криви, но е достатъчно с оглед на скоростта и интензивността на движение в участъка. Изключението е допуснато, за да се избегнат отчуждения.

За целия участък е предвидена настилка от трошен камък с дебелина 40 см, избрана за категория на движение „много леко“. Настилка следва да се положи след подготовка на основата, която включва отстраняване на тънък пласт - 10 см - негодни земни почви и уплътняване на земната основа до необходимия модул.

За зануляването на началото на ОС1 към съществуващия асфалтов път е предвидено, съгласно Нормите, конструкция с плътен асфалтобетон 4 см, непътен асфалтобетон 4 см и трошен камък с непрекъсната зърнометрия – 32 см.

Преминаването на пътя върху плочата на водосток $L=0.80$ м на км 0+211.20 ще бъде с конструкция от плътен асфалтобетон 4 см и непътен асфалтобетон със средна дебелина 7 см. Полагането на асфалтови пластове е предвидено за общо 17 м (върху бетоновата плоча на водосток и пред и след нея), за да се осигури плавен преход от трошенокаменна и асфалтова настилка. Предвидено е монтиране на предпазен парапет в плочата на водосток, в ляво и дясно по цялата ѝ дължина.

Типовите напречни профили са показани на чертеж 5 в мащаб 1:50, а подробните профили през 20 м за отделните участъци – на чертежи с номера от 6 до 10.

Поради ограниченията в ширината на пътното платно, отводняването на настилка ще се извършва без окопи, по естествения наклон на терена и напречния

Обект: Селскостопански път, имоти с номера 26, 33, 180253, 130279 и 130280, в землището на с.Микрево - м."Динковец, м."Горно поле", м."Прокаро", общ.Струмияни, обл.Благоевград

наклон на настилката. С оглед на това, нивелетата е проектирана така, че пътят да не представлява преграда за оттичането на водите. Необлицовани окопи са предвидени единствено за дължина общо 380 м. от км 0+640 до км 1+020 на ОС1. За извеждане на водата от тези окопи са използвани вече изграден водосток ф80 и канал вдясно от оста. Изграждането на нови отводнителни съоръжения не се предвижда, с цел избягване на бъдещи отчуждения, като решението се обуславя от равнинния характер на терена, позволяващ попиване на повърхностните води.

Трасировъчните данни на трите оси, както и на ляв и десен ръб на настилката са дадени в приложена към проекта таблица.

В участъка няма пресичане на съоръжения на други ведомства.

Обект: селскостопански път, имоти с номера 26, 33, 180253,
130279 и 130280, в землището на с.Микрево - м."Динковец, м."Горно поле",
м."Прокаро", общ.Струмяни, обл.Благоевград

ПЪТНА ЧАСТ - ОБЩА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
съгласно ведомости

НАИМЕНОВАНИЕ	ед. мярка	количест во
Подготовка на земната основа:	м ²	12 455,00
- изкоп на неподходящи земни почви и депониране:	м ²	1 245,00
- насип и уплътняване за 30 - земни почви от изкоп:	м ²	1 245,00
Изкоп и депониране на земни почви:	м ³	1 350,00
Изкоп на неподходящи земни почви за насип:	м ³	401,00
Възстановяване на напречния профил - насип негодни почви:	м ³	401,00
Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - 40 см:	м ³	5 280,00