

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ОБЕКТ: Реконструкция на селскостопански път в землището на с. Осеновец

ОБЩИНА: Венец

ОБЛАСТ: Шумен

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

На основание предложение на община Венец и ОД "Земеделие" гр. Шумен и след изготвяне на идеен проект, на основание провеждането на мероприятия по чл.8 от ЗОЗЗ от МЗХ възлагаме **строителството** за обект: „Реконструкция на селскостопански път в землището на с. Осеновец“, община Венец, област Шумен.

Прилагаме Обяснителната записка от проекта на част Пътна за най-добро запознаване със съществуващите условия на място.

Приложение: съгласно текста

1

ОБЕКТ: "Реконструкция на селскостопански път в землището на
с.Осеновец, община Венец, област Шумен"

ИНВЕСТИТОР: ОБЩИНА ВЕНЕЦ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ТСМ ЕКСПЕРТ" ЕООД

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Съществуващо положение

Съгласно задание на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ община Венец е направено пълно обследване на трасето на селскостопански път с начало от републикански път I-7 "Силистра – Шумен – Ямбол" и водещ до землището на село Осеновец.

Трасето преминава по отреден по КВС селскостопански път между обработваеми земи и горски фонд.

Обектът представлява селскостопански път и е IV-та категория по смисъла на ЗУТ.

Целта на разработката е създаване на трасе за движение на автомобили между обработваемите земи на селото и главния път за извозване на селскостопанска продукция.

За това са предвидени следните дейности:

- отнемане на хумусен пласт от трасето;
- изкоп за земно легло;
- полагане и уплътняване на инертните материали според типовия напречен профил;
- направа на двойна повърхностна обработка с горещ битум;
- профилиране на земни банкети и отводнителни канавки;

II. Проектно решение

1. Ситуация

При ситуационното решение е спазено условието за максимално придържане към съществуващото трасе на пътя.

Геометрията на трасето отговарят на изискванията за проектна скорост от 50 км/ч и за това не се налагат съществени корекции в мемеразделителния план.

Ширината на пътното платно е 4,00 м с 2 x 0,5 м земни банкети и в участъците където е необходимо – земен окоп 1 м.

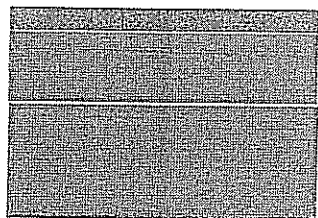
2. Нивелета

Проектната нивелета е съобразена със заснетите теренни коти, като е леко завишена с оглед конкретните метеорологични условия на региона и предотвратяване на снегонавяване през зимния сезон, само в отделни участъци се налага минимално вкопаване.

В началото нивелетата ще бъде съобразена със съществуващия път I-7 "Силистра – Шумен – Ямбол". Ще бъде предвиден необходимия едностранен напречен наклон от 3%.

3. Настилка

$$E_{\text{нсобх.}} = 140 \text{ МПа}$$



3 см двойна повърхностна обработка

15 см трошенокаменна настилка $E_2 = 450 \text{ МПа}$

20 см едро трошен камък $E_1 = 350 \text{ МПа}$

$$E_0 = 30 \text{ МПа}$$

За първия пласт се получават следните резултати:

$$E_c$$



20 см едро трошен камък $E_1 = 350 \text{ МПа}$

$$E_0 = 30 \text{ МПа}$$

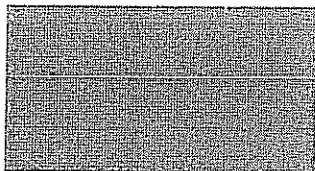
$$\frac{h_1}{D} = \frac{20}{32.6} = 0.77$$

$$\frac{E_o}{E_1} = \frac{30}{350} = 0.08$$

От номограмата на стр. 24 на УПАП Раздел III Част 3 се отчита

$$\frac{E_e}{E_1} = 0.245 \quad E_e = 0.245 * 350 = 85.75 \text{ MPa}$$

За втория пласт се получават следните резултати:



15 см трошенокаменна настилка $E_2=450 \text{ MPa}$

20 см едро трошен камък $E_1=350 \text{ MPa}$

$$E_o=30 \text{ MPa}$$

$$\frac{h_2}{D} = \frac{15}{32.6} = 0.46$$

$$\frac{E_n}{E_2} = \frac{85.75}{450} = 0.19$$

От номограмата се отчита

$$\frac{E_e}{E_2} = 0.32 \quad E_e = 0.32 * 450 = 144 \text{ MPa} \geq 140 \text{ MPa}$$

Обща дебелина на настилката 38 см. Избраната настилка е с достатъчна дебелина.

4. Напречен профил

Предвижда се напречен наклон в права 3 % - едностранно. Пътните банкети са с напречен наклон – 5 % за осигуряване на безпрепятствено оттичане на повърхностните води и отвеждането им в отводнителните канавки.

5. Отводняване

Отводняването е повърхностно, като водите се отвеждат чрез земни отводнителни окопи. При водостока оттичането на водите е по съществуващия терен с лек едностранен наклон.

III. Организация на движението

При излаза на първокласен път I-7 “Силистра – Шумен – Ямбол” новоизграденият път ще бъде съобразен с действащата нормативна база и изискванията на Областно Пътно Управление – Шумен.

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА НА ОСНОВНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ

Обект: Реконструкция селскостопански път с.Осеновец

№	ШИФЪР	Описание на видовете работи	МЯР КА	дължина	ширина	височина	обем
1	1.061	Прехвърляне на земни почви до 3м хоризонтално или 2м вертикално разстояние / почистване на трасето от отпадъци/	м³	80	1	0.5	40
2	анализ	Извозване на отпадъци до 3 км.	м³				
3	1.001	Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	м³	310.00	5	0.15	232.50
4	анализ	Изсичане на храсти и млада гора, включително всички свързани с това разходи.	м²	150.00	1		150.00
5	1.311	Изкоп за пътища до 3000м³/км път в земни почви съгласно ведомост за земни работи	м³	310	4	0.2	248.00
6	1.073	Направа на насип за пътища в земни почви съгласно ведомост за земни работи	м³	140	4	0.1	56.00
7	анализ	Превоз земни почви със самосвал на 0.600км разлика изкоп - насип	м³				254.00
8	1.314	Изкоп за пътни съоръжения в земни почви до 2м. неукрепен – за необлицован окоп /ведомост за земни работи/	м³	310	1	0.2	62.00
9	26.044	Трошенокаменна настилка едро трошен камък	м³	310.00	4	0.20	248.00
10	26.044	Трошенокаменна настилка заклинен трошен камък	м³	310.00	4	0.15	186.00
11	26.086	Двойна повърхностна обработка с горещ битум	м²	310.00	4		1240.00