

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ОБЕКТ: „Реконструкция на селскостопански път яз. Изгрев – 1548 м. - ПИ 000394 в землището на с. Осеновец с ЕКАТТЕ 54119, общ. Венец“.

ОБЩИНА: Венец

ОБЛАСТ: Шумен

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Предмет на настоящата поръчка е услуга – консултантска дейност за „Упражняване на строителен надзор при изпълнение на строежите“ на обект за строителство: „Реконструкция на селскостопански път яз. Изгрев – 1548 м. - ПИ 000394 в землището на с. Осеновец с ЕКАТТЕ 54119, общ. Венец“.

За обекта има издадено Разрешение за строеж № 03/02.04.2015 г., като строежа е IV категория. Строителството на обекта ще започне след откриване на строителна площадка и подписване на Протоколи 2 и 2а.

Строително монтажните и ремонти дейности на обекта ще се извършат в съответствие с изготвения технически проект и приложената към него количествена сметка.

Неразделна част от настоящата Техническата спецификация са Обяснителна записка по част Пътна от техническия проект за обект: „Реконструкция на селскостопански път яз. Изгрев в землището на с. Осеновец, общ. Венец, обл. Шумен.“

Обекта се счита за приключен след въвеждане в експлоатация по реда на чл. 177 от Закона за устройство на територията.

Техническият проект на хартиен носител е на разположение в стая 420.

Приложение 3.1

ОБЕКТ: Реконструкция на селскостопански път яз. Изгрев в землището на с. Осеновец, общ. Венец, обл. Шумен

ФАЗА: Технически проект

ЧАСТ: Пътна

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Землище с.Осеновец, Община Венец, Област Шумен

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен по искане на Възложителя – Община Венец, Област Шумен.

Основна цел на проекта е да даде техническо решение за създаване на трасе за движение на автомобили между землищата и за достъп до яз. Изгрев, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътния участък.

Обектът представлява селскостопански път.

Съгласно чл. 137, ал. 1, т. 4, (буква а) от ЗУТ и Наредба 1/30.07.2003 г. (ДВ 72/2003 г.) проектирания строеж е ЧЕТВЪРТА категория.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Проектът обхваща път с дължина 1548 м на територията на община Венец, област Шумен.

Приет е локален километраж.

Началото на обекта е в посока Запад, а края в посока Изток.

Теренът е хълмист, на участъци планински. Теренът е тежък. В момента е затруднен достъпа на превозни средства до обработваемите земеделски имоти в района на язовир Изгрев.

Нивелетата е много начупена. Съществуващите минимални надлъжни наклони са около 0.7%, а максималният достига до 10%.

III. ПОЛСКО – ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

Заснемането на участъка е направено през 10 м по съществуващия черен път между обработваемите земи, като максимално е следвана средата му. Геодезическите работи по координатното заснемане на пътя в план е извършено и оформено в част: Геодезия.

IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Ситуация.

При ситуационното решение е спазено условието за максимално придържане към съществуващото трасе на пътя.

Седемте криви и четирите чулки по трасето отговарят на изискванията за проектна скорост от 50 км/ч и затова не се налагат корекции в мемеразделителния план.

Ширината на пътното платно е 4,00 м с 2 x 0,50 м земни банкети и земен окоп в дясно.

2. Нивелета

Проектната нивелета е съобразена със заснетите теренни коти, като е леко завишена с оглед конкретните метеорологични условия на региона и предотвратяване на снегонавяване през зимния сезон, като само в отделни участъци се налага минимално вкопаване. Развита е в оста на пътя като е предвиден необходимия едностранен напречен наклон от 3,0 %. Разработена е с програма „PLATEIA“, работеща на принципа на прави и криви.

Данните за всеки напречен профил са представени в табличен вид.

3. Напречен профил

В съответствие с класа на пътя и отредените граници по мемеразделителния план, приетият габарит за изграждане на пътна настилка е 4.00/6.00 м, включващ настилка с ширина 4.00 м и земни банкети 2 x 0.50 м и в участъците където е необходимо – земен окоп 1 м.

Предвижда се напречен наклон в права 3,0 % - едностранно. Напречния наклон в зоната на хоризонтални криви е приет едностранен, съобразен с нормативните напречни наклон за радиуса на криви, за намаляване обема на земните работи са приети частични отклонения от нормативните наклони. Пътните банкети са с напречен наклон – 5 % за осигуряване на безпрепятствено оттичане на повърхностните води и отвеждането им в отводнителните канавки.

В табличен вид са показани за всяка пикетна точка напречните наклони и котите на оста и ръбовете:

В типовия напречен профил са показани габаритът на пътя, наклоните на пътното платно и банкетите, конструкцията на пътното тяло и отводнителният окоп.

4. Настилка

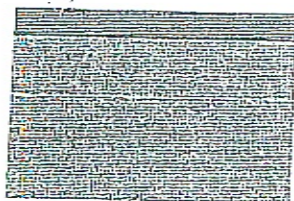
Оразмерена е конструкцията при необходим еластичен модул на повърхността на настилка $E_n=140$ МПа, за категория на движението "леко", осово натоварване 10 т/ос и меродавен еластичен модул на земната основа $E_0=30$ МПа.

Налягане под гумите е $p = 0.6$ МПа и диаметър на приведения отпечатък в контактната зона – $D = 32.6$ см.

Избраната конструкция е:

- двойна повърхностна обработка	- 3 см	
- трошенокаменна настилка	- 15 см	$E_2 = 450$ МПа
- едротрошен камък	- 20 см	$E_1 = 350$ МПа
	38 см	

$$E_{\text{песч.}} = 140 \text{ МПа}$$



3 см двойна повърхностна обработка
15 см трошенокаменна настилка, $E_2 = 450 \text{ МПа}$
20 см едротрошен камък, $E_1 = 350 \text{ МПа}$

$$E_0 = 30 \text{ МПа}$$

За първия пласт се получават следните резултати:

$$E_c$$



20 см едротрошен камък, $E_1 = 350 \text{ МПа}$

$$E_0 = 30 \text{ МПа}$$

$$\frac{h_1}{D} = \frac{20}{32.6} = 0.77$$

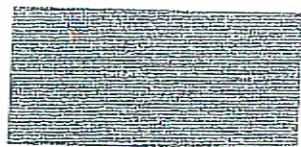
$$\frac{E_0}{E_1} = \frac{30}{350} = 0.08$$

От номограмата на стр. 24 на УПАП Раздел III Част 3 се отчита

$$\frac{E_c}{E_1} = 0.245$$

$$E_c = 0.245 * 350 = 85.75 \text{ МПа}$$

За втория пласт се получават следните резултати:



15 см трошенокаменна настилка, $E_2 = 450 \text{ МПа}$

20 см едротрошен камък, $E_1 = 350 \text{ МПа}$

$$E_0 = 30 \text{ МПа}$$

$$\frac{h_2}{D} = \frac{15}{32.6} = 0.46$$

$$\frac{E_c}{E_2} = \frac{85.75}{450} = 0.19$$

От номограмата се отчита

$$\frac{E_c}{E_2} = 0.32 \quad E_c = 0.32 * 450 = 144 \text{ МПа} \geq 140 \text{ МПа}$$

Обща дебелина на настилка 38 см. Избраната настилка е с достатъчна дебелина.

5. Отводняване

Отводняването е повърхностно, като водите се отвеждат чрез земни отводнителни окопи.

Напречното провеждане на повърхностните води от окопите и прилежащи скатове и дерета ще се осъществи чрез плочест водосток с $L=1\text{m}$.

6. Заустване на селскостопански пътища

За предотвратяване изнасянето на кал и земни почви на пътното платно от прилежащите селскостопански пътища, проекта предвижда заустването на селскостопанските пътища, на 20.00м дължина от края на настилка на основното трасе да се изградят с конструкция от трошенокаменна настилка.

При заустването на страничните пътища, пресичащи отводнителните окопи се предвижда изграждането на окопни водостоци.

Количествата на видовете работи за стабилизиране на стопанските пътища са дадени в подробната количествена сметка.

V. ТЕХНОЛОГИЯ НА СТРОИТЕЛСТВО

Кратко описание на технологичната последователност

- Извършва се подготовка на земното легло;
- Извършват се изкопни земни работи;
- Изгражда се съоръжението;
- Извършват се насипни земни работи;
- Уплътнява се земното легло;
- Полага се трошенокаменна настилка, съгласно типов напречен профил;
- Попълване и оформяне на банкети от земни почви;
- Профилиране на отводнителни канавки;
- Направа на двойна повърхностна обработка с горещ битум.

VI. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Поради естеството на обекта и липсата на допирни точки с републикански и общински пътища не се налага временна организация на движението. Желателно е по време на изпълнението в началото и в края на обекта да се поставят табели с текст "Строителен обект" с оглед изостряне на вниманието. Постоянна организация на движението не се предвижда.

Съставил:

/инж

Т. Минева/
ТС

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 04319	
инж. ТЕМЕНУЖКА СТОЯНОВА МИНЕВА	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	



ОБЩИНА ВЕНЕЦ

с. Венец, община Венец, област Шумен, ул. "Кирил и Методий", № 24

☎: 05343/21-91

Web site: <http://www.venets.bg>; E-mail: obs_vn@abv.bg;

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ 03/02.04.2015 г.

Разрешава се на:

Община Венец, представлявана от Нехрибан Османова Ахмедова, кмет на община Венец

Като възложител:

Да извърши строителство на обект: „Реконструкция на селекостопански път лз.Изгрев” – 1548м-ПН 000394 в землището на с. Осеновец с ЕКАТТЕ 54119, общ. Венец, въз основа на одобрен и съгласуван от главния архитект на община Венец инвестиционен проект на 02.04.2015г. във фаза технически проект по части: Пътна-Транспортно строителство, ПБЗ, Геодезия и Пожарна безопасност и за който:

1. ОСИП от „Строителен проект” ЕООД – гр. Шумен
2. Становище от РИОСВ гр.Шумен № 1545/19.03.2015г.
3. Скица №К01049 от 11.03.2015г. от Общинска служба „Земеделие”

Разрешението за строеж се издава на основание чл.148, ал.1, 2, 4 и чл.152, ал.1 от ЗУТ. Съгласуването на инвестиционния проект и разрешението за строеж са освободени от такси, въз основа на заявления: ЗТСУ-159/02.04.2015г. за одобряване на технически инвестиционен проект и ЗТСУ – 161/02.04.2015г. за издаване на разрешение за строеж.

Строежът е четвърта категория на осн. чл.137 ал.1 т.4 от ЗУТ и чл.8, ал.1, т.1 от Наредба № 1/ДВ бр.72/30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

При извършване на строителството:

1.Строежа подлежи на въвеждане в експлоатация съгл.чл.177 от ЗУТ.

При условие:

1. Да се спазват одобрените проекти.

2. Да се спазват правилата за безопасност на труд при строителството

Настоящото разрешение за строеж подлежи на обжалване чрез главния архитект на община Венец пред началника на Регионален отдел Шумен ИСК, Северноизточен район, в 14 – дневен срок от съобщаването му.

ГЛАВЕН АРХИТЕКТ:

/арх. Яна Рафайлова/



Разрешението за строеж влиза в сила на