

В СИЛА ОТ 2013 г.



VICTORIA

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АД

ОБЩИ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС"
ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

Централно управление гр. София, ул. "Искър" № 69-71
Разрешение № 12/16.07.1998 г. от НСЗ

СЪДЪРЖАНИЕ:

- I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА
- II. ПОКРИТИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ РИСКОВЕ
- III. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ
- IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ
- V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА, ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ
- VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ
- VII. СКЛЮЧВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКА
- VIII. СРОК НА ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР. ПРЕКРАТЯВАНЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ
- IX. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ
- X. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗПЕЧЕНИЕ
- XI. ДАВНОСТ И ПРАВО НА РЕГРЕС
- XII. ДЕФИНИЦИИ
- XIII. ОБЩИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ



ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

I: ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По тези Общи условия **Застрахователно АД „ВИКТОРИЯ“**, наричано за краткост **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**, застрахова срещу платена премия моторни превозни средства (МПС) включително земеделска, горска техника и прикачен към тях инвентар, строителни и пътностроителни машини със собствен двигател, ремаркета и полуремаркета, по смисъла на Закона за движение по пътищата, собственост на физически и юридически лица, наричани за краткост **ЗАСТРАХОВАН**.
- 1.1 При специални условия Застрахователят може да застрахова ППС, които не подлежат на регистрация, без регистрационни номера или с чуждестранна регистрация;
- 1.2 Не се застраховат МПС спрени от движение /смети от отчет/, както и такива с увредени ключажи, доръжки на врати, счупени стъкла или стъклоповдигачи.

II: ПОКРИТИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ РИСКОВЕ

2. Застраховката, в съответствие с тези Общи условия, покрива пълна загуба или частична вреда/щета на МПС, вследствие на настъпили застрахователни събития от посочените като покрити рискове в съответната клауза, настъпили на територията на Република България.
3. За леки и лекотоварни автомобили /с обща маса до 3,5 т. и до 5г. от датата на производство/, товарни автомобили, автобуси и влакци, ремаркета и полуремаркета с български регистрационни номера и с обичайно местодомуване в Република България, застрахователят покритие може да включва и покритие за вреди/щети, настъпили на територията на континент Европа. Избраното от Застрахования покритие се посочва изрично в полицата.
- 3.1 За останалите МПС (извън посочените в предходната точка) покритието може да бъде разширено и за вреди/щети, настъпили извън територията на Република България, срещу платена допълнителна премия, ако това е договорено между страните и е записано в добавък/анекс към полицата. Избраното от Застрахования покритие по добавък/анекса не може да е по-високо от основното покритие по полицата.
4. Застрахованият има право да избере една от посочените по-долу клаузи.
- 4.1 В съответствие с тези Общи условия, Застрахователят може да сключи застрахователна полица с покритие отделен риск или група рискове.
- 5. КЛАУЗА „Минимално каско“**
Покрити рискове:
- 5.1 Пожар;
- 5.2 буря (ураган);
- 5.3 градушка;
- 5.4 наводнение;
- 5.5 гръм (мълния);
- 5.6 снежно и/или ледено натрупване, вследствие на обилен снеговалеж;
- 5.7 морски вълни;
- 5.8 свличане или срутване на земни пластовете;
- 5.9 авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други подобни съоръжения, както и от експлозия на такива съоръжения.
- 6. КЛАУЗА „Частично каско“**
Покрити рискове:
- 6.1 Всички рискове, по клауза "Минимално каско", както и:
- 6.2 случайно падане на физически тела върху МПС;
- 6.3 сблъскване с или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътнотранспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;
- 6.4 внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на Застрахования.
- 7. КЛАУЗА „Разширено каско“**
Покрити рискове:
- 7.1 Всички рискове, по клауза "Частично каско", както и:
- 7.2 Причинени повреди на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др.), палеж и взривяване.
- 8. КЛАУЗА „Пълно каско“**
Покрити рискове:
- 8.1 Всички рискове, по клауза "Разширено каско", както и:
- 8.2 Кражба на цяло МПС;
- 8.3 Кражба чрез взлом на трайно монтирано в МПС аудио, радио и др. подобно оборудване на единична стойност до 5 % от застрахователната сума на МПС;
- 8.4 Грабеж на цяло МПС.
- 9. ДОБАВЪЦИ/АНЕКСИ**
Към полицата в зависимост от избраната клауза се издават следните Добавъци/Анекси.
- 9.1 Добавък /Разширение за чужбина/ - предлага се към всички клаузи в съответствие с т.3.1 от Общите условия;
- 9.2 Добавък за дозастраховане - предлага се към всички клаузи в съответствие с т.19 от Общите условия;
- 9.3 Добавък за смяна на собственост - предлага се към всички клаузи в съответствие с т.41 от Общите условия;
- 9.4 Добавък за смяна на регистрационния номер - предлага се към всички клаузи;
- 9.5 Други добавъци/анекси изработени в съответствие с настоящите Общи условия и Кодекса за застраховане.

III: ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

10. Застрахователят не осигурява застрахователна защита и не изплаща обезщетения за вреди по МПС, настъпили в резултат на:
- 10.1 война и военни действия от всякакъв вид, терористични действия, неприятелно нахлуване, обявяване на извънредно положение, преврати, граждански въстания и бунтове, безредици, стачки, локаути, военни учения или други такива действия, както и от предприетите от правителство или друга държавна институция мерки за предотвратяване, локализиране или прекратяване на същите;
- 10.2 ядрени експлозии, радиационни, лазерни, ултравиолетови и други лъчения, радио-активно замърсяване, както и всякакви вреди свързани с тях;
- 10.3 земетресение;
- 10.4 свличане, срутване или пропадане на земни пластовете и маси, дължащо се на изкопни, насипни или др. видове строителни работи включително на различни видове строителни обекти, площадки, разтоварваща, карриери, рудници на мини, сондажи, геологопроучвателни и др. подобни обекти;

ОБЩИ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

- 10.5 лишаване от ползване, конфискация, реквизиция и др. подобни действия на официалните власти;
- 10.6 обезценка, пропуснати ползи, неустойки и други косвени вреди;
- 10.7 умишлени злонамерени действия или груба небрежност на: Застрахования; членове на неговото семейство; лица, живеещи заедно с него в едно домакинство; негови работници и служители; лица, работещи под негов контрол, независимо дали са били упълномощени да управляват, ремонтират, схраняват МПС или да извършват други дейности;
- 10.8 измама, опит за измама или заблуда на Застрахователя от страна на Застрахования или неговия упълномощен представител, при сключване на застрахователния договор и/или при предявяване на претенции за изплащане на застрахователно обезщетение и/или при доказване на застрахователното събитие и/или при оценка на вредите/щетите;
- 10.9 увреждания, настъпили в резултат на неспазване на правилата /инструкциите/ на производителя или компетентните държавни органи за експлоатация на застрахованото МПС или на правилата за пожаротехническа безопасност;
- 10.10 /отм./;
- 10.11 увреждания вследствие проникване или засмукване на вода, как и др. в двигателя /хидравличен удар/ или настъпили при самопотегляне на МПС;
- 10.12 увреждания причинени при товарно – разтоварни операции, както и вреди/щети причинени от товара вкл. неправилно подреждане, стифиране и укрепване на превозвани товари или свързателно-товарване или превозване на експлозивни, запалителни, химически разрушаващи и други подобни материали и вещества;
- 10.13 /изм. 01.03.2013г./ увреждания записани в полицата или предложението за сключване на застраховката като "небъзстановени" вреди/щети;
- 10.14 /изм. 01.03.2013г./ увреждания по МПС вследствие на удар от паочета стукана или скъсана гума или по допълнително монтирани нефабрично произведени части /тюнинг/;
- 10.15 /отм./;
- 10.16 /отм./;
- 10.17 участието на МПС във всякакъв вид състезания, тренировки, изпитания и др. подобни, освен ако това е договорено със специални условия, записани в полицата и е платена допълнителна премия;
- 10.18 повреда поради неправилно извършени монтажни – демонтажни операции, износване, стареене, умора на материала, скрит дефект и др. на агрегат, възел или детайл на МПС, вследствие на което е настъпило застрахователно събитие. В тези случаи Застрахователят изплаща обезщетение за възстановяване на МПС, без стойността на аварирания агрегат, възел или детайл, само в случай, че застрахованото МПС е преминало Периодичен технически преглед /ПрТП/;
- 10.19 управление на МПС след употреба на алкохол или други упойващи вещества от водача на застрахованото МПС, с което нарушава законите на държавата, където е настъпило застрахователното събитие, както и ако водача е отказал да се подложи или виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол или друго упойващо вещество;
- 10.20 управление на МПС от лице с неважидно за това свидетелство, вкл. временно отнето;
- 10.21 управление на МПС, спряно от движение от законно оправомощен орган на властта;
- 10.22 експлоатация и управление на технически неадекватно МПС, вкл. без важиден талон за технически преглед, незаредено с необходимите смазочни материали, охладителна течност и други, от некачествени такива, или от замръзването им, както и експлоатация на МПС с неподходящи за сезона или износени гуми;
- 10.23 кражба, грабеж или липса на отделни детайли, възли, агрегати, инструменти и принадлежности на МПС;
- 10.24 /изм. 01.03.2013г./ кражба на трайно допълнително монтирано в МПС аудио, радио и др. подобно оборудване, ако няма надпис на възможни действия и/или не се представи панела на радиокасетофона и/или CD /ако моделът е с падащ панел/;
- 10.25 кражба или изгубване на ключовете (заключващото устройство, дистанционното управление, картата, флаш-паметта или чипът на системата за защита) и свързаните с тях разходи за привеждане в пълна изправност на заключващата система на застрахованото МПС;
- 10.26 обсебване;
- 10.27 всякакви други рискове, които не са изрично посочени в избраната клауза, по която е сключена застраховката, освен ако не са допълнително договорени и вписани в полицата;
- 10.28 други случаи, посочени в съответните раздели на настоящите Общи условия;
- 10.29 Застрахователят не осигурява застрахователна защита и не изплаща обезщетения за вреди/щети по МПС, ако:
- 10.29.1 застрахованото МПС не принадлежи на лицето, което е обявено пред застрахователя за негов собственик, а преди сключване на застраховката е било противозаконно отнето в страната или чужбина;
- 10.29.2 експертиза установи, че увреденият автомобил е различен от застрахования - при неавтентичност/несъответствие между номера на рамата и/или на двигателя на застрахованото МПС със записания в полицата и/или регистрационния талон номер;
- 10.29.3 не е била поставена изискваната от Застрахователя система за защита на МПС.

11. Освен в посочените Общи изключения, Застрахователят не осигурява застрахователна защита и не изплаща обезщетения за вреди по МПС, в следните случаи:

11.1 По КЛАУЗА „Минимално каско“

Тази клауза не покрива вреди/щети от умишлен палеж; пожар, възникнал по време на движение; пожар, възникнал при включване и работа на двигателя при престой.

11.2 По КЛАУЗА „Частично каско“

Тази клауза не покрива вреди/щети от умишлен палеж.

11.3 По КЛАУЗА „Разширено каско“

Тази клауза не покрива вреди/щети, причинени в процес на демонтиране и противозаконно отнемане на отделни възли, детайли и агрегати, както и всякакви други вреди/щети, причинени след противозаконно отнемане на застрахованото МПС.

11.4 По КЛАУЗА „Пълно каско“

Тази клауза не покрива вреди/щети по рисковете посочени в т.82, т.83, т.84 от настоящите Общи условия, ако е налице едно от следните обстоятелства:

11.4.1 Вредите/щетите са настъпили преди регистрация на застрахованото МПС в КАТ и поставяне на български регистрационни номера освен в случаите когато със съгласието на Застрахователя МПС е застраховано с временна или чуждестранна регистрация;

11.4.2 Когато по вина на Застрахования, фактически не е била монтирана или е била свалена, или е била неизправна, изисканата от Застрахователя, предвид сключване на застрахователния договор, система за защита на МПС – имобилайзер, втори имобилайзер или друга защита;

11.4.3 Преди настъпване на застрахователното събитие, МПС е оставено незатворено или незаключено, или с работещ двигател, или не е активирана съответната система за защита, или ако контактните ключове/заключващото устройство /вкл. електронната карта, флаш-памет, чипът и др./ или дистанционното управление на системата за защита, и/или свидетелствата за защита на МПС са изгубени или унищожени.

IV: СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

текстът за регистрация /част I или част II/ са оставени вътре или вън от автомобила без надзор или са загубени, или откраднати.

11.4.4 /отм./:

11.4.5 При застрахователно покритие за Европа, събитието е настъпило на територията на Русия, Украйна, Беларус, Молдова, Албания, Босна и Херцеговина, и Косово.

V: ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА, ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

12. Застрахователната сума се договаря между Застрахователя и Застрахования в лева или чуждестранна валута и не може да надвишава действителната стойност на МПС към датата на сключване на застраховката. Тя се записва в застрахователната полица. Когато застрахователната стойност е определена в чуждестранна валута, се счита, че застрахователната сума към всеки един момент от застраховката е равна на левовата равностойност на съответната чуждестранна валута, изчислена по централния курс на БНБ за този ден.

13. Действителната стойност на МПС може да бъде равна на цената на закупуването му в ново състояние от производителя или официален вносител.

14. Действителната стойност на употребявано МПС се определя на база средна пазарна цена или по ценници, приети от Застрахователя за оценка на употребявани МПС, със съответни корекции след оглед от упълномощен от Застрахователя автомобилен експерт.

15. Действителната стойност на допълнително монтираното оборудване се определя на база представени документи за покупко-продажба със съответното овехтяване или по оценка на Застрахователя.

15.1 Стойността на допълнително монтираното оборудване се отразява в полицата и не може да надвишава общо 20% от застрахователната сума.

16. Отговорността на Застрахователя е до застрахователната сума, но не по-висока от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. Отговорността на Застрахователя за допълнителното трайно монтирано оборудване е до определената в полицата застрахователна сума за него.

17. Ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на МПС е нарича „подзастраховане“. В този случай обезщетението се намалява пропорционално на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

18. Ако застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на МПС е нарича „надзастраховане“. В този случай отговорността на Застрахователя е до действителната стойност на МПС.

19. В случай на изплащане на застрахователно обезщетение след отстраняване на вредите/щетите, когато претенцията не е регресна към известно трето лице, Застрахователят, по желание на Застрахования, дозастрахова МПС до застрахователната сума посочена в полицата, чрез издаване на добавък за дозастраховане.

19.1 премията при дозастраховане се изчислява по същото тарифно число, като това на действащата полица и се произчислява по краткосрочната тарифа;

19.2 при последваща претенция, ако Застрахованият не е внесъл застрахователна премия за дозастраховане по предходна нерегресна претенция или претенции с общ размер над 5% /пет процента/ от застрахователната сума, Застрахователят изплаща обезщетение чрез прилагане на редукиционен коефициент;

19.3 Дозастраховане може да се извърши само за застраховки с едногодишен срок, до 2 (два) пъти през срока на действие на договора. Дозастраховане не може да се извърши през последният месец на застраховката.

VI: ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

20. Застрахователната премия се определя от Застрахователя в зависимост от избраната от Застрахования клауза, /риск или група рискове/, териториална важност на застраховката, уговореното самоучастие, допълнителни специални условия (ако има такива), в лева или чуждестранна валута, в зависимост от валутата в която е определена застрахователната сума. Размерът на премията се коригира в зависимост и от показателя се „бонус“, „Малус“ или други отстъпки и надбавки, предвидени в Тарифата на Застрахователя.

20.1 Ако при определяне на застрахователната премия е начислена специална отстъпка „АВАНСОВ БОНУС“, при заеждане на претенция Застрахованият дължи предоставеният „АВАНСОВ БОНУС“.

21. Застрахователната премия се заплаща съобразно избрания вариант на застраховка - еднократно или разсрочено. В случай, че застрахователната сума е определена в чуждестранна валута, премията се заплаща в левовата равностойност на същата, определена по централния курс на БНБ, валиден за деня на плащането.

21.1 Застрахователният договор няма сила и не поражда действие, ако застрахованият не е платил цялата премия или първата вноса на уговорената в полицата дата.

22. /изм. 01.03.2013г./ След изтичане на срока на целогодишна застраховка, ако не е изплащано обезщетение и не е предявявана претенция за такова от Застрахования, при подновяване на същата за следваща цяла година, Застрахованият има право на „БОНУС“ (отстъпка) от премията по скалата на Застрахователя.

СКАЛА "БОНУС"

Поредна година на застраховката	Отстъпка
Втора	5 %
Трета	10 %
Четвърта	15 %
След четвърта	15 %

22.1 /Нова, 01.03.2013г./ При подновяване на полица, с право на бонус, Застрахованият има право да запази приложеното по предходната полица тарифно число, независимо че след овехтяване застрахованото МПС може да попадне в друга тарифна подгрупа;

22.2 Застрахованият не губи право на „БОНУС“, ако е предявил претенция или получил обезщетение по тази застраховка за вреди/щети по застрахованото МПС, които са покрити по задължителна застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ или по регрес към известно трето лице;

22.3 Правото на „БОНУС“ се запазва, ако на застрахованото МПС е нанесена вреда/щета и същата е отстранена от Застрахования за негова сметка и/или Застрахованият демашира писмено, че се отказва от предявената претенция за обезщетение;

22.4 Застрахованият запазва правото на „БОНУС“, ако замени застрахованото МПС с друго от същия вид.

23. Право на „БОНУС“ не може да се ползва от друго лице, придобило застрахованото МПС по време на срока на действие на застраховка.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

23.1 При прехвърляне на застрахователната полица, даден „БОНУС“ на предишния собственик, както и всякакви други отстъпки, на които старият собственик има право, не се прилагат за новия собственик на МПС. Новият собственик дължи допълнение, което се изчислява пропорционално на остатъка от срока на действие на застраховката и се извършва преди прехвърляне на полицата. Застрахователят не дава съгласието си за прехвърляне на полицата, при отказ на новия собственик да заплати определената сума.

24. В срока на действие на застрахователен договор, ако са изплатени обезщетения и/или предстои плащане на такива, Застрахователят има право да прилага завишени на застрахователната премия, при подновяване на договора по скала на Застрахователя „Малус“. Застрахованият има право по всяко време да узнае тази скала.

25. Застрахованият или изрично упълномощеният от него представител да сключи застраховката е длъжен при сключване на застраховка:

25.1 да попълни и подпише предложение за застраховане, по образец на Застрахователя, като в него обяви писмено, точно и добросъвестно всички обстоятелства, за които последният е поставил писмено въпрос. Предложението може да се попълни и от служител на Застрахователя, като застрахованият или неговият упълномощен представител отговори на всички поставени въпроси точно и добросъвестно и подписва предложението;

25.2 да представи документ за самоличност, свидетелство за регистрация на МПС и такан за Периодичен технически преглед;

25.3 да представи други документи по преценка и искане на Застрахователя – фактура и/или договор за закупуване на МПС, митническа декларация и др.;

25.4 да представи МПС за оглед с комплект ключове /заключващи устройства и др./;

26. За сключване или подновяване на застраховка по клауза „Пълно каско“, за МПС със застрахователна сума над 10 000 лева се изисква имобилайзер. За определени марки и модели МПС или за МПС над определена застрахователна сума, Застрахованият е длъжен да монтира и друга, изисквана от Застрахователя система за защита, в посочени от Застрахователя пунктове.

27. Застрахователят може да:

27.1 откаже сключване или подновяване на застраховка, поради недобро техническо състояние на МПС;

27.2 откаже сключване или подновяване на застраховка, поради други причини, които не е длъжен да съобщава;

27.3 застрахова МПС с увредени външни детайли, като в тези случаи увреденията се отбелязват изрично в предложението или застрахователната полица като „невъзстановени щети“.

28. За подновяване на застраховка, заявено преди изтичането на срока, Застрахованият или изрично упълномощеният от него представител да сключи застраховката, подава попълнено и подписано предложение до Застрахователя (допълнителни въпросници по образец), представя оригиналната полица на изтичащата застраховка и свидетелството за регистрация на МПС. И в този случай предложението може да бъде попълнено от служител на Застрахователя, като застрахованият или неговият упълномощен представител отговори на всички поставени въпроси точно и добросъвестно и подписва предложението.

29. Подновяване на застраховка, заявено след изтичане на срока се извършва по реда, указан за сключване на нова застраховка.

30. Застрахователният договор се сключва за срок, определен в полицата, като изрично се посочва началото и края на периода на застрахователно покритие.

31. Застрахователният договор влиза в сила от 00.00 часа на датата, посочена за начало на срока на същия, при условие, че е платена цялата застрахователна премия или първата вноска – при разсрочено плащане, освен ако страните писмено са уговорили друге начален момент.

32. Застрахователният договор се прекратява:

32.1 поради изтичане на срока, в 24.00 часа на датата посочена за край на застраховката;

32.2 когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения по съответния застрахователен договор достигне 70% от застрахователната сума. Договорът се прекратява в 24.00 часа на датата на която е извършено плащането /или последното плащане/;

32.3 автоматично от 00.00 часа на 16-я ден следващ датата, посочена в полицата, на която е била дължима съответната разсрочена вноска, ако не е платена нито една от дължимите разсрочени вноски от застрахователната премия и страните не са се уговорили писмено за отлагане на плащането;

32.4 в деня, когато застрахованото МПС е снето от отчет /спряно от движение/ от законно оправомощен орган на властта;

32.5 в други случаи, предвидени в настоящите Общи условия.

33. Застрахователният договор може да бъде прекратен предсрочно от всяка от страните в случаите, когато през време на действие на същия, отпадне застрахователния интерес. Застрахователят има право да задържи частта от премията, съответстваща на изтеклия срок до неговото прекратяване.

34. Застрахователният договор може да бъде прекратен предсрочно едностранно от Застрахователя без предизвестие, ако Застрахованият /или негов упълномощен/ съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелство, при наличието на което Застрахователят не би сключил застрахователния договор. В този случай договорът може да бъде прекратен в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството. Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането им за периода до прекратяването на договора.

34.1 Ако преди прекратяване на договора на основание т.34 е настъпило застрахователно събитие Застрахователят отказва изцяло обезщетението, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието;

34.2 Когато неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие само за увеличаване на вредите, Застрахователят може да намали обезщетението, съобразно съотношението между размера на платената премия и на премията, която трябва да се плати според реактив застрахователен риск.

35. Застрахователният договор може да бъде прекратен едностранно без предизвестие от Застрахования, чрез мотивирано писмено уведомление, връщане на застрахователната полица и всички останали документи по застраховката, считано от датата на получаването им от Застрахователя.

36. Застрахователен договор може да бъде прекратен по всяко време с писмено седемдневно предизвестие от Застрахователя, изпратено до Застрахования, на адреса на последния посочен в застрахователния договор. Договорът се прекратява след изтичане на седмодневния срок от получаване на предизвестието.

37. При предсрочно едностранно прекратяване на застрахователния договор по смисъла на т.35 и т.36 от Общите условия:

37.1 Когато застрахователният договор се прекратява по искане на Застрахования, същият има право на връщане на част от платената застрахователна премия, която съответства на изтеклия срок на договора, само ако не е получавал обезщетение, не е представял претенция и не предстои да получи такива. Частта от премията, която подлежи на връщане, се изчислява като разлика между платената премия и плащащата се такава за срок от началото на застраховката до прекратяването, изчислена по краткосрочната тарифа на Застрахователя. При изчислението на премията за връщане всеки започнат месец се брои за цял.

VII: СКЛЮЧВАНЕ ПОДНОВЯВАНЕ ЗАСТРАХОВКА

VIII: СРОК НА ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР. ПРЕКРАТЯВАНЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

Бр. месеци	до 1	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	Над 9
%	30	40	50	60	65	70	80	85	90	100

37.2 Когато застрахователният договор се прекратява от Застрахователя, Застрахованият има право на връщане на част от платената застрахователна премия, която съответства на неизтеклия срок на договора. Частта от премията, която подлежи на връщане, се изчислява пропорционално на неизтеклия срок от застраховката, като от нея се приспадат административните разходи и изплатените или подлежащи на плащане застрахователни обезщетения. При изчисляването на премията за връщане всеки започнат месец се брои за цял.

38. Застрахователят може да поиска изменението на застрахователния договор, ако Застрахованият /или негов пълномощник/ съзнателно е съобщил неточно или е преувеличил обстоятелство, при наличието на което, договорът би бил сключен от Застрахователя, но при други условия. Това право може да бъде упражнено в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството.

38.1 Ако Застрахованият не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаване на същото, договорът се прекратява. Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането им за периода до прекратяването на договора;

38.2 Ако преди узнаването на съзнателно обявеното неточно или преувеличено обстоятелство, при което Застрахователят би сключил договора при други условия, настъпи застрахователно събитие, Застрахователят отказва изплащане на застрахователното обезщетение, ако обстоятелството е оказало въздействие за настъпването на събитието;

38.3 Когато обстоятелство по т.38 е оказало въздействие само за увеличаване на вредите, Застрахователят може да намали обезщетението, съобразно съотношението между размера на платената премия и на премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

39. Ако Застрахованият несъзнателно е съобщил обстоятелство, имащо значение за сключване на застрахователния договор и за определяне на риска, за което застрахователят писмено му е поставил въпрос, всяка от страните по договора може в двуседмичен срок от узнаване на това обстоятелство да предложи изменение на същия.

39.1 Ако другата страна не приеме предложението в двуседмичен срок от получаването му, страната, отправивша предложението, може да прекрати договора, за което писмено уведомява другата страна. В този случай, Застрахователят възстановява частта от премията, която съответства на неизтеклия срок на договора, ако не е изплащано или не предстои изплащане на застрахователно обезщетение;

39.2 Ако преди изменението или прекратяването на договора съгласно предходния текст настъпи събитие, Застрахователят дължи обезщетение, но може да намали същото съобразно съотношението между размера на платените премии и премията, която трябва да се платят за новите условия.

40. При промяна на собствеността на МПС застрахователният договор се прекратява, считано от момента на нотариалното заверяване на договора за промяна на собствеността, а новият собственик не встъпва в правата на застрахования.

41. Застрахователят може по своя преценка да продължи без прекъсване действието на застрахователния договор с анекс /добавък/ и прехвърляне на правата и задълженията по застрахователния договор, само ако до края на застрахователната година остане повече от 1 месец, предишният и новият собственик са поискали това в седем дневен срок от датата на нотариалната заверка на договора за промяна на собствеността с писмена молба, към която са приложени оригиналната полица, договора за промяна на собствеността, документ, удостоверяващ размера на платените премии и МПС е представено за оглед пред Застрахователя.

41.1 В този случай новият собственик встъпва в правата по застрахователния договор, а предишният собственик няма право на връщане на премията, съответстваща на неизтеклия за него период от застрахователния договор;

41.2 Новият собственик е солидарно отговорен за неизплатената част от премията до датата на встъпването.

42. Застрахованият /или упълномощеното от него лице/ се задължава през време на действие на договора:

42.1 да стопанисва добросъвестно застрахованото МПС и спазва всички правила за експлоатацията му, да следи и поддържа изправността на монтираната система за защита;

42.2 при уговорка за разсрочено плащане на застрахователната премия, да внася съответната част от нея, най-късно на датата на падежа, записан в застрахователната полица;

42.3 да уведомява Застрахователя незабавно, след узнаването им за всички новопостъпили обстоятелства, за които при сключване на договора Застрахователят писмено е поставил въпрос;

42.4 да уведомява Застрахователя незабавно за иззубване или кражба на свидетелството за регистрация на МПС, ключове, заключващото устройство /вкл. електронната карта, флаш-памет, чипът и др./, дистанционното управление на системата за защита, или за нанесени вреди/щети, за които не е искано обезщетение по тази застраховка, както и за промени в своя постоянен адрес, в регистрационния номер на МПС или ако МПС е спряно от движение /сметано от отчет/ от законно оправомощен орган на властта;

42.5 да уведоми Застрахователя в седемдневен срок за прехвърляне собствеността на МПС;

42.6 да осигурява достъп на Застрахователя до МПС за проверка на състоянието му;

42.7 да изпълни в срок дадените предписания относно техническата изправност, безопасността, осигуряването срещу кражба, грабеж и др.;

42.8 в случай на кражба или иззубване на ключовете/заключващите устройства /вкл. електронни карти, флаш-памет, чипове и др./ и/или дистанционните управления на системата за защита, незабавно да предприеме всички необходими мерки за опазване на автомобила от противозаконно отнемане, да подмени за своя сметка заключващите механизми след което да представи автомобила за оглед от Застрахователя;

42.9 да уведоми незабавно Застрахователя, ако през срока на действие на застраховката за същото МПС се сключи друга такава застраховка;

42.10 при напускане на застрахованото МПС водачът е длъжен да не оставя в него ключове/заключващи устройства /вкл. електронни карти, флаш-памет, чипове и др./, дистанционните управления на системата за защита и/или която и да е част на свидетелството за регистрация. Той е длъжен да заключи МПС и включи всички охранителни системи и/или устройства за защита на МПС;

42.11 /отм./;

42.12 да предостави МПС и свидетелства на Застрахователя за извършване на оглед и снимки, след отстраняване на записаните в полицата или предложението "невъзстановени вреди/щети", както и след подмяна на представените при сключване на застраховката детайли или извършването на ремонтно възстановителни работи по МПС при частични вреди/щети, за които застрахователят е платил, предстои да плати или е отказал изплащане на застрахователно обезщетение.

43. Застрахованият има право да ползва застрахованото МПС като обезпечение за получаване на банков кредит само със съгласие

ЗАДЪЛЖЕНИЯ
СТРАНИТЕ

ОБЩИ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

сието на Застрахователя. За целта се сключва анекс/добавък за изплащането на обезщетенията в полза на банката.

44. При настъпване на застрахователно събитие Застрахованият лично или чрез свой представител е длъжен:

44.1 да изпълни всички задължения, посочени в Закона за движение по пътищата и Кодекса за застраховането;

44.2 да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване и ограничаване размера на вредите/щетите и предотвратяване кражба на повреденото МПС;

44.3 да уведоми незабавно всички компетентни, според вида на застрахователното събитие, органи (МВР, службите за противо-пожарна и аварийна безопасност щ/или др.), както в случай на ПТП поиска да му бъде направена проба за алкохол;

44.4 щ/или;

44.5 да уведоми Застрахователя в срок от 24 часа от узнаването за настъпване кражба или грабеж на МПС, лично или чрез свой представител, като подаде писмено уведомление в най-близката агенция или офис на Застрахователя. При подаване на уведомлението Застрахованият е длъжен да предаде оригиналното свидетелство за регистрация (част I и част II) на застрахованото МПС, всички комплекти ключове/заключващи устройства /вкл. електронни карти, флаш-памет, чипове и др./, дистанционните управления на системата за защита и всички подробно предоставяни от Застрахователя въпросник. Срокът не тече в неработни и празнични дни;

44.6 да уведоми Застрахователя в срок от три дни от узнаване на други застрахователни събития, лично или чрез свой представител, като подаде писмено уведомление;

44.7 да докаже застрахователното събитие по основание и размер, като представи оригиналите на всички документи, издадени от компетентните държавни органи, както и други документи и доказателства, свързани с установяването на събитието и размера на вредите, поискани писмено от Застрахователя;

44.7.1 да представи документите установяващи, че е собственик на МПС, застрахователната полиця, документите за платената премия и всички останали документи, които са предвидени в тези Общи условия или застрахователният поиск писмено;

44.7.2 да представи писмените обяснения на Застрахования и на водача /ползвателя/ на МПС /ако той е различен от Застрахования/ като изложи подробно всички обстоятелства за настъпването на застрахователното събитие, които са му известни;

44.8 да предостави МПС и съдърства на Застрахователя за извършване на оглед и описание на повредите, както и за допълнителен или контролен оглед, ако това се изисква от последния;

44.8.1 при изискване от Застрахователя, да посочи точното място на настъпване на застрахователното събитие, като придружи Застрахователя до него и изясни всички обстоятелства, които са му известни;

44.9 да не извършва ремонтно-възстановителни работи по пострадащото МПС преди Застрахователят да е огледал и документирал повредите;

44.10 да предостави МПС и съдейства на Застрахователя за извършването на оглед след извършването на ремонтно-възстановителни работи по МПС при частични вреди/щети;

44.11 при настъпване на застрахователно събитие извън територията на Република България, Застрахованият е длъжен:

44.11.1 да уведоми органите на полицията или съответните компетентни органи в страната, на чиято територия е станало събитието и да поиска да му бъде издаден документ за това;

44.11.2 да уведоми незабавно, при първа възможност, Застрахователя за настъпното събитие и за вида и размера на нанесените вреди/щети;

44.11.3 да изиска застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилистите щ/или Сертификат „Зелена карта" на причинителя на вредата/щетата, ако същият има такава;

44.12 При настъпване на застрахователно събитие (вредата/щета) по покрит по застраховката риск извън територията на Република България, Застрахования има право на ремонт в размер до 25% от застрахователната сума, но не по-висок от 1 500 EUR, когато ремонтът е необходим за безопасното придвижване на автомобила до Република България. Така определената сума може да послужи за възстановяването на МПС или ако то не е в движение, за транспорт на същото до територията на Република България за извършване на необходимия ремонт;

44.12.1 Видът на вредите/щетите, както и направените разходи и техният размер се доказват от Застрахования с документ от компетентните органи или двустранен констатиращ протокол съставен в съответствие с приложимия Закон в държавата на произшествието, подробен снимков материал и разходно оправдателни документи;

44.12.2 Всички направени разходи надвишаващи посочената по-горе сума са изцяло за сметка на Застрахования;

44.12.3 Всички разходи направени във връзка с доказването на застрахователното събитие и размера на вредите/щетите, както и разходите за транспортиране на МПС до територията на Република България при наличие на топанна щета са за сметка на Застрахования.

45. При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят се задължава да:

45.1 приеме писменото уведомление, приложените документи и образува преписка по предадената претенция;

45.2 извърши оглед и документираща повредите по МПС в присъствието на Застрахования или негов представител;

45.3 извърши оглед на посочен от Застрахования адрес, ако в резултат на настъпило събитие МПС не може да се придвижва на собствен ход;

45.4 връчи екземпляр от описанието на вредите/щетите по МПС на Застрахования или на неговия представител;

45.5 съобщи писмено на Застрахования какви документи допълнително трябва да представи за доказване на претенцията по основание и размер, за изплащане на обезщетението;

45.6 изплати застрахователно обезщетение на Застрахования в срок до 15 дни, считано от датата, когато Застрахованият е изпълнил задълженията си за представяне на всички необходими документи, включително допълнително поисканите писмено от Застрахователя, както и задълженията за уведомяване на Застрахователя, и за допускане, и извършване на оглед на застрахованото имущество;

45.7 уведоми писмено Застрахования при отказ за изплащане на обезщетение, като изложи конкретните мотиви за своето решение.

46. Всички съобщения и уведомления между страните по сключен договор за застраховка се правят писмено до съответната агенция или офис на Застрахователя, респективно на последния адрес на Застрахования, посочен в полицата или писмено съобщен от него.

47. За изплащане на обезщетение, Застрахованият е длъжен да предяви писмена претенция пред Застрахователя в предвидените в тези Общи условия срокове.

47.1 Претенцията се предявява пред агенцията, където е сключен застрахователния договор или пред най-близката до мястото на събитието агенция на Застрахователя.

48. Претенция за застрахователно обезщетение се предявява от Застрахования или изрично упълномощен негов представител след представяне на следните документи:

48.1 документ за самоличност;

Х: ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

- 48.2 /Изм. 01.03.2013г./ свидетелство за регистрация на МПС и талон за периодичен технически преглед;
48.3 свидетелство за управление на водача участник в събитието заедно с контролен талон респ. АУАН, ако контролният талон е отнет;
48.4 застрахователна полица;
48.5 /отм./;
48.6 документ от компетентните органи удостоверяващ събитието;
48.6.1 протокол за ПТП от пътна полиция – КАТ или констатилен протокол (при ПТП);
48.6.2 служебна бележка от хидрометеорологичната служба или Кмета /негов пълномощник/ на населеното място, в което е настъпило събитието (при природни бедствия);
48.6.3 служебна бележка от съответното звено на службите за пожарна и аварийна безопасност (при пожар);
48.6.4 /Изм. 01.03.2013г./ служебна бележка от РПУ (при кражба и грабеж);
48.6.5 /Нова, 01.03.2013г./ служебна бележка от РПУ за злострушени действия на трети лица. Ако са увредени до 4 основни детайла, при желание на Застрахователя, преписката може да се приключи без служебна бележка, при прилагане на т. 55.1 от тези Общи условия;
48.7 двустранен констатилен протокол /ДКП/ изготвен в съответствие с приложимото право (при ПТП);
48.8 всички налични ключове/заключващи устройства /вкл. електронни карти, флаш-памети, чипове и др./ дистанционните управления на системата за защита на МПС, свидетелството за регистрация - част I и част II (при кражба или грабеж на МПС);
48.9 други документи по искане на Застрахователя, свързани с установяване на събитието и размера на вредите, вкл. фактура и/или договор за покупко-продажба на МПС;
48.10 попълнени Въпросници/Анкети листи предоставени от Застрахователя в зависимост от застрахователно събитие;
48.11 при Тотална щета на МПС – документ за прекратяване регистрацията на МПС издаден от компетентните държавни органи;
49. Оценката на вредите/щетите и обезщетяването на същите се извършва по правилата на Застрахователя и приетите от него Методики.
50. /Изм. 01.03.2013г./ При частични вреди/щети начинът на обезщетяване се договаря със Застрахования след подаване на уведомлението за щета. Възрастта на МПС/МПС се определя към датата на начало на полицата.
51. Допустимите начини на обезщетяване са, както следва:
51.1 /Изм. 01.03.2013г./ При частична вреда/щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали **до 3/три/ години**, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:
51.1.1 /Нова, 01.03.2013г./ по представени оригинални фактури от оторизиран от производителя на съответната марка сервиз в Република България, издадени въз основа на възлагателно писмо от Застрахователя;
51.1.2 /Нова, 01.03.2013г./ по представени фактури от друг сервиз, по цени не по-високи от тези на официалния вносител/оторизиран сервиз, договорени със Застрахователя;
51.1.3 отстраняване на вредите/щетите в посочен от Застрахователя „доверен“ автосервиз, като застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз;
51.1.4 по експертна оценка;
51.2 /Нова, 01.03.2013г./ При частична вреда/щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали **над 3 до 5 години**, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:
51.2.1 /Нова, 01.03.2013г./ по представени оригинални фактури от оторизиран от производителя на съответната марка сервиз в Република България, издадени въз основа на възлагателно писмо от Застрахователя, при условие че е платена определена от Застрахователя минимална премия;
51.2.2 /Нова, 01.03.2013г./ по представени фактури от друг сервиз, след изрично писмено съгласие от Застрахователя и при спазване на неговите ограничения за стойност на сервизен час и на количество и стойност на материалите за боядисване;
51.2.3 /Нова, 01.03.2013г./ отстраняване на вредите/щетите в посочен от Застрахователя „доверен“ автосервиз, като застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз. При ремонта на МПС увредените части се подменят с части от алтернативен производител или втора употреба, а при невъзможност за доставка - части от официален вносител или по експертна оценка;
51.2.4 /Нова, 01.03.2013г./ по експертна оценка;
51.3 /Нова, 01.03.2013г./ При частична вреда/щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали **над 5 до 10 години**, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:
51.3.1 /Нова, 01.03.2013г./ отстраняване на вредите/щети в посочен от Застрахователя „доверен“ автосервиз, като застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз. При ремонта на МПС увредените части се подменят с части от алтернативен производител или втора употреба, а при невъзможност за доставка - части от официален вносител или по експертна оценка;
51.3.2 /Нова, 01.03.2013г./ по представени фактури от друг сервиз, след изрично писмено съгласие от Застрахователя и при спазване на неговите ограничения за стойност на сервизен час и на количество и стойност на материалите за боядисване;
51.3.3 /Нова, 01.03.2013г./ по експертна оценка;
51.4 /Нова, 01.03.2013г./ При частична вреда/щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали **над 10 години**, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:
51.4.1 /Нова, 01.03.2013г./ отстраняване на вредите/щети в посочен от Застрахователя „доверен“ автосервиз, при условие че е платена определена от Застрахователя минимална премия. Застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз. При ремонта на МПС увредените части се подменят с части от алтернативен производител или втора употреба;
51.4.2 /Нова, 01.03.2013г./ по експертна оценка;
52. Отстраняване на вредите/щетите в посочен от Застрахователя автосервиз се извършва след издължаване на застрахователната премия по полицата и издаване на възлагателно писмо от Застрахователя до съответния сервиз. При самоучастие /франшиз/, подзастраховане или при предадени нерезервни претенции, при които не е извършено дозастраховане по реда на т.19, във възлагателно писмо задължително се уточнява каква част от ремонта на МПС се поема от Застрахователя и каква от Застрахования.
52.1 Възлагателно писмо не се издава, когато Застрахованият не е издължил и не желае да издължи разсрочените премии по застрахователната полица. В тези случаи Застрахователят изплаща застрахователното обезщетение по експертна оценка като от него удържа дължимата застрахователна премия.
53. /Изм. 01.03.2013г./ За частични вреди/щети, експертната оценка се изготвя по цени и каталози на Застрахователя. При изплащане на обезщетение:

ОБЩИ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

53.1 /Нова, 01.03.2013г./ когато се удържа вноски/и се удържа само пълния размер на дължим вноски/вноски, освен в случаите на прекратяване на застрахователната полица, когато се удържа суматори и да не е достатъчна за покриване на дължимата премия до датата на прекратяване.

53.2 /Нова, 01.03.2013г./ при наличие на условието на т.19.2, се прилага редукционен коефициент.

54. Застрахователят не дължи обезщетение:

54.1 Ако Застрахованият не изпълни свое задължение, произтичащо от тези Общи условия и/или представи документи с невярно съдържание, имащи отношение към МПС, обстоятелствата за възникване на застрахователното събитие и/или определени на застрахователното обезщетение;

54.2 за детайли, за които е изплатил или предстои да изплати, или е отказал да изплати застрахователно обезщетение по предишна претенция и МПС не е представено възстановено за оглед, в съответствие с т.42.12 от настоящите Общи условия;

54.3 /отм./;

54.4 /Изм. 01.03.2013г./ за "невъзстановени вреди/щети", записани в застрахователната полица или предложението за застраховане, които не са отстранени. Последващо възстановяване на отбелязаните "невъзстановени вреди/щети" се установява само при оглед от Застрахователя. Възстановяването на уврежданията, щетите се отбелязва изрично в застрахователната полица.

54.5 за вреди/щети по МПС, ако същото е изпозвано по предназначение различно от това, което е обявено пред Застрахователя (посочено в предложението) при сключване на полицата;

54.6 за вреди/щети по МПС при управление извън републиканската пътна мрежа. Това условие не се отнася за селскостопанска горска техника и прикачен към такава техника инвентар;

54.7 ако Застрахованият не е изпълнил задълженията си при настъпване на застрахователно събитие за уведомяване на компетентните държавни органи, удостоверяващи настъпването на застрахователното събитие или без двустранен констатиран протокол /ДКП/ за ПТП съставен съгласно изискванията на приложимото право. В този случай Застрахованият има право да получи обезщетение, само ако МПС се движи на собствен ход, щетите са незначителни и общия размер на изплатените по декларация, застрахователни обезщетения по застрахователната полица не надхвърля 15% от застрахователната сума, но не повече от 4000 лв;

54.8 ако Застрахованият не е изпълнил задълженията си при настъпване на застрахователно събитие за уведомяване на компетентните държавни органи, удостоверяващи настъпването на застрахователното събитие или без двустранен констатиран протокол /ДКП/ за ПТП съставен съгласно изискванията на приложимото право. В този случай Застрахованият има право да получи обезщетение, само ако МПС се движи на собствен ход, щетите са незначителни и общия размер на изплатените по декларация, застрахователни обезщетения по застрахователната полица не надхвърля 15% от застрахователната сума, но не повече от 4000 лв;

54.9 ако застрахованото МПС не е преминало Периодичен технически преглед в случаите, когато Застрахователят изплаща обезщетение за възстановяване на МПС, вследствие настъпило застрахователно събитие по тези Общи условия, причинено от повреда поради износване, стареене, умора на материала, скрит дефект и др. на агрегат, взет или детайл на МПС;

54.10 за всички вреди настъпили вследствие посочените в Раздел III и Раздел IV на настоящите Общи условия Общи и специални изключения.

55. Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение в пълен размер при:

55.1 /Изм. 01.03.2013г./ вреди/щети, признати само въз основа на декларация на Застрахования и без документи, издадени от компетентните държавни органи, удостоверяващи настъпването на застрахователното събитие или без двустранен констатиран протокол /ДКП/ за ПТП съставен съгласно изискванията на приложимото право. В този случай Застрахованият има право да получи обезщетение, само ако МПС се движи на собствен ход, щетите са незначителни и общия размер на изплатените по декларация, застрахователни обезщетения по застрахователната полица не надхвърля 15% от застрахователната сума, но не повече от 4000 лв;

55.2 /Изм. 01.03.2013г./ увреждания на гуми, джанти и масове. Обезщетение се изплаща само в случаите на ПТП като се обезщетяват само гуми, които са стандартен размер за модела записан в каталог „Supershwacke“. Оценката се извършва с овехтяване в зависимост от степента на износване на същите към датата на застрахователното събитие. Така определената оценка не може да бъде по-ниска от 10% от цената на гумата в ново състояние и по-висока от обезщетението изчислено, като от цената на гумата в ново състояние определена на база размер, марка, модел и DOT се намалява с по 25% за всеки започнат месец от датата на производството на гумата до датата на събитието. При дълбочина на протекторния рисунък по-малък от 2,0 мм се приема 90% износване на гумата;

55.3 вреди/щети, причинени от дупки или неравности в пътната настилка, липсваща или неправилна маркировка, неизправна пътна сигнализация. В този случай размерът на застрахователното обезщетение не може да надхвърли 1000 лв, освен когато се представи Протокол за ПТП издаден от МВР;

55.4 вреди/щети, настъпили при условията на т.34.2 и т.38.3 от настоящите Общи условия;

55.5 /отм. 01.03.2013г./;

55.6 вреди/щети по МПС над десет години от датата на производството, когато вследствие на причинени повреди чрез механично въздействие на трети лица, вкл. надрасване са предвидени за боядисване над три основни детайла на увреденото МПС. В този случай на Застрахованият се изплаща 50% от определеното застрахователно обезщетение.

56. При повзване на цени в чуждестранна валута, същите се преизчисляват в левовата равностойност на съответната чуждестранна валута, определена по централния курс на БНБ, валиден към датата на плащането на обезщетението.

57. Обезщетение за пълна загуба (потомна щета), кражба или грабеж на цяло МПС по застраховка сключена в чужда валута, се изплаща в левовата равностойност на съответната чуждестранна валута, определена по централния курс на БНБ, валиден към датата на изготвяне на плащането.

58. Застрахователят обезщетява Застрахования за разумните транспортни разходи за транспортиране на МПС на разстояние до 300 (триста) километра общо пълен и празен пробег /при цени не по-високи от тези посочени в Приложение № 1 към Правилата за ликвидация и уреждане на претенции/, когато поради настъпило застрахователно събитие, то не може да се придвижва на собствен ход, както и отделно за разходите, които е направил за ограничаване на вредите, когато е действал с необходимата за случая грижа на добър стопанин.

59. Общият размер на изплатените обезщетения вкл. признатите транспортни разходи и разходи за ограничаване на вредите не може да надвишава застрахователната сума, освен ако разходите са направени в изпълнение на писмените указания на Застрахователя.

60. От обезщетението Застрахователят има право да прихваща всички свои вземания, произтичащи от застрахователните правоотношения със Застрахования, включително разсрочените застрахователни вноски и предоставеният Авансов Бонус.

61. При пълна загуба (потомна щета), вследствие на проявени рискове покрити по условията на договора /без рисковете „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС/, Застрахователят изплаща обезщетение в размер на 70% от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. От размера на обезщетението се приспадат изплатените или предстоящите за изплащане по същата полица обезщетения, а увреденото МПС или останалите от него остават собственост на Застрахования. По своя преценка Застрахователят може да възстанови вредите в натура, чрез замяна на застрахованото МПС с равностойно такова от същата марка, модел и техническо състояние.

61.1 При пълна загуба (потомна щета) вследствие на проявление на риска "Кражба на МПС" или "Грабеж на МПС", Застрахователят може да изплати обезщетение или замени застрахованото МПС с равностойно такова от същата марка, модел и техническо състояние не по-лошо от това на откраданото МПС към момента на застрахователното събитие. Ако Застрахователят избере да плати обезщетение, то той изплаща застрахователната сума на МПС или остатъка от нея, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

61.2 При пълна загуба (потомна щета) вследствие на проявление на риска "Кражба на МПС" или "Грабеж на МПС", Застрахователят може да изплати обезщетение или замени застрахованото МПС с равностойно такова от същата марка, модел и техническо състояние не по-лошо от това на откраданото МПС към момента на застрахователното събитие. Ако Застрахователят избере да плати обезщетение, то той изплаща застрахователната сума на МПС или остатъка от нея, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

61.1.1 Застрахователят се произнася при претенции по риска "Кражба на МПС" или "Грабеж на МПС", в сроковете предвидени в Кодекса за застраховане, но не преди да изтекат сроковете за изчакване, както следва:

61.1.1.1 за МПС със застрахователна сума до 30 000 лв. – три месеца;

61.1.1.2 за МПС със застрахователна сума над 30 000 лв. – шест месеца;

61.2 Преди изплащане на застрахователното обезщетение определено като тотална щета, Застрахованият трябва да представи доказателство за прекратяването на регистрацията /отемане от отчет/ на МПС от компетентните държавни органи.

62. След кражба или грабеж на цяло МПС, ако същото бъде намерено преди изплащане на застрахователното обезщетение, Застрахованият е длъжен да го приеме обратно и да уведоми незабавно Застрахователя за това. В този случай Застрахователят не дължи обезщетение за кражба или грабеж на цяло МПС.

62.1 След кражба или грабеж на цяло МПС, ако същото е намерено с нанесени повреди, Застрахователят изплаща обезщетение за тях, само ако застраховката е сключена по клауза "Пълно каско". Не се изплаща обезщетение за откраднати и липсващи агрегати, възли и детайли;

62.2 След кражба или грабеж на цяло МПС, ако бъдат открити отделни възли, агрегати, купе или рама, стойността им със съответното обхващане се приспада от обезщетението за кражба. Същите се приемат обратно от Застрахования и остават негова собственост.

63. Преди изплащане на обезщетение за кражба или грабеж на МПС Застрахованият се задължава да представи нотариално заверено пълномощно по образец на Застрахователя. С това пълномощно, ако МПС бъде открито и той не пожелае да получи същото обратно, упълномощава Застрахователя да се разпорежда с МПС, включително и като го отчуждава. Нотариалното упълномощаване е за сметка на Застрахования. Сделките по разпореждане се извършват за сметка на Застрахователя.

64. След изплащане на обезщетение за кражба или грабеж, ако МПС или части от него бъдат намерени и върнати на Застрахования, същият е длъжен незабавно да уведоми за това Застрахователя. Застрахованият има право да получи МПС или намерените части от него, ако в срок до три месеца от узнаването заяви това писмено пред Застрахователя. В същия срок той трябва да върне на Застрахователя полученото обезщетение (част от него, съответстваща на стойността на намерените части от МПС).

65. Всички обезщетения се изплащат в български лева.

XI: ДАВНОСТ И ПРАВО НА РЕГРЕС

66. Всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

67. Ако е причинена вреда/щета по вина на трето лице, Застрахователят въвежда в правата на Застрахования срещу него го размера на изплатеното обезщетение и направените разходи за неговото определяне.

67.1 За трето лице не се счита упълномощеният водач на МПС;

67.2 Застрахователят въвежда в правата на Застрахования срещу лице, което е възходящ, низходящ или негов съпруг, както и ако принадлежи към домакинството на застрахования, ако същото е действително умишлено;

67.3 Застрахованият е длъжен да съдейства на Застрахователя при упражняване на правата му срещу причинителя на вредата;

67.4 Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя при упражняване на неговите регресни права.

XII: ДЕФИНИЦИИ

68. По смисъла на тези Общи условия:

68.1 Застрахован е физическо или юридическо лице /ЕТ/ собственик на застрахованото МПС;

68.2 Представител на Застрахования е всяко устно или писмено упълномощено лице, което действа в интерес на Застрахования по отношение на застрахованото МПС след сключването на застрахователния договор;

68.3 Застрахователен риск е обективно съществуваща вероятност от увреждане на имуществено или неимуществено благо, осъществяването на която е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице;

68.4 Моторни превозни средства (МПС) са автомобилите, трамваите, трелебусите, мотоциколите, мотоциклетите, моторните, влекачите, колесните трактори, самоходните шасита, електрокарите, мотоцикарите и други подобни, както и прикачваните към тях ремаркета;

68.5 Пътно транспортно произшествие (ПТП) е събитие, възникнало в процеса на движението на пътното превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътното превозно средство, път, пътното съоръжение, товар или други материални щети, по смисъла на Закона за движение по пътищата;

68.6 Действителна стойност - стойността, срещу която вместо застрахованото имущество може да се купи друго със същото качество;

68.7 Пожар е поява на огън, който образува пламък или жарава, не се ограничава в определено огнище, разпространява се и причинява частични щети на имущества или ги унищожава напълно. Вредите/щетите по МПС от пожар се изразяват в пълно или частично изгаряне, обгаряне, опушване или замърсяване от действието на вода, пана или препарати при гасене на пожар, стопяване, обгаряне или обвягване вследствие на сприкосновение със силно нагорещ предмет, както и вреди/щети в резултат на птеене;

68.8 Буря (ураган). Бурята е вятър със скорост над 15 м/сек, а ураганът е вятър със скорост над 30 м/сек. Към бурите (ураганите) се отнасят вихрушките и смерчовите. Вихрушките се характеризират с въртеливо (ротационно) движение около някоя мигновена ос, а смерчът е също вихър, който има остронамална скорост на въртене. Вредите/щетите по МПС от буря (ураган) се изразяват в събаряне, счупване, скъсване, разкъсване, откъсване, отнасяне и други подобни механични повреди или унищожаване на МПС;

68.9 Градушка е валеж от ледени зърна или парчета с големина от няколко милиметра до два и повече сантиметри в диаметър. Вредите/щетите по МПС от градушка се изразяват в счупване, натриване или повреждане, включително и косвените щети от измокряне след счупване на откъла на МПС.

68.10 Наводнение е разливането на големи количества водни маси, настъпило в резултат на бързо топене на сняг или лед, на интензивни валежи или валежи с голяма продължителност, на разливане на река при повдигане нивото на водата, при скъсване на бентове, зловирни стени и други подобни мемориативни съоръжения. Вредите/щетите от наводнение се изразяват в намокряне, затопляне, събаряне, отнасяне, повреждане на МПС или запълване (наводняване) на МПС;

68.11 Гръм (мълния) е сприкосновение между силно наелектризиран облак и земята, между два облака или между отделни части на един и същи облак и има силно разрушително действие. При него се развива висока температура, високо електрическо напрежение и голяма сила на електрическия ток, които причиняват вреди/щети на МПС, като опушване, запалване и обгаряне;

68.12 Снежни или ледени нарупвания - значително количество сняг образувано от естествен валеж за кратко време в обилно количество или нарупан в резултат на навяване от вятър, както и естествено образуван лед върху МПС, което е причинило деформиране и/или разрушаване и други подобни щети;

ОБЩИ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВКА "КАСКО НА МПС" ЗА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПА /ЕВРОКАСКО/

68.13 Морски вълни – подвижна и непрекъснато променяща се форма на водата в морета или океани, вследствие вятър, колебанията на атмосферното налягане, приливобразуващи сили, подводни земетресения или вулканични изригвания. Вредите/щетите се изразяват в разрушаване, унищожаване, повреждане или отнасяне на МПС, намиращи се за съхранение или ползване на бреговата линия. Вследствие ударната сила на морските вълни;

68.14 Свличане на земни пластове е откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове и откоси, които под действието на тежестта си и на открито течащи или подпочвени води се откъсват и движат. Вредите/щетите от свличане на земните пластове се изразяват в деформиране, повреждане, разрушаване или затрупване на МПС;

68.15 Срутвање на земни пластове е падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, възникнало внезапно, бързо и еднократно. Вредите/щетите от срутвање на земните пластове се изразяват в счупване, деформиране, повреждане, разрушаване или затрупване на МПС;

68.16 Авария на водопроводни, канализационни, газопроводни и паропроводни инсталации (които не са част от МПС) – значителна повреда (счупване, избиране, пробиване или счупване) на съответната инсталация, в резултат на която се нарушава нейната нормална експлоатация;

68.17 Основен детайл е всеки корпусен детайл на МПС: броня, кабриолет, панел, страница, врата, таван, преден/заден капак;

68.18 Допълнително монтирано оборудване – трайно монтирано оборудване, което не е включено в съответния модел МПС от завода-производител АГУ/авто-газово устройство/, CD/АРК или метанова уредба;

68.19 Тунинг – всяко изменение на конструкцията на МПС с цел повишаване на динамичните показатели /ускорение, максимална скорост, мощност и др./, изменение на параметрите на окачването /по-ниско или по-високо/, добавяне или модифициране на външни корпусни детайли, като брони стоймери, капаци, празове и т.н.;

68.20 Редукционен коефициент – определя се като съотношение между намаляната с изплатените обезщетения по предходни претенции /нерезервни, по които не е внесена дозастрахователна премия/ застрахователна сума по полицата и първоначалната застрахователна сума;

68.21 Самоучастието се изразява в поемане от Застрахования на част от отговорността в случай на настъпване на застрахователно събитие. Самоучастието е безусловно или условно и се определя в процент или в абсолютна сума от размера на определеното застрахователно обезщетение. При безусловното самоучастие Застрахованият поема отговорността до определен размер при всяка вреда. При условното самоучастие вредите които, не надвишават установения по застрахователния договор, размер на условното самоучастие се поемат изцяло от Застрахователя;

68.22 Претенция за обезщетение е писмено заявление от застрахования (или изрично упълномощено от него лице), придружено със съответните документи, с което се отправя искане за обезщетение на претърпените вреди/щети;

68.23 Претенция за обезщетение по декларация е писмено заявление за обезщетение на вреда/щета по застраховано МПС, причината за която не е доказана чрез представяне на съответен документ от компетентен държавен орган, но тя е декларирана писмено пред Застрахователя;

68.24 Официален сервиз – автосервиз, който е упълномощен чрез Договор от Производителя, да извършва частични или пълни ремонти на автомобили от съответната марка;

68.25 Доверен сервиз – автосервиз, който има договор със Застрахователя за възстановяване на щети по МПС на преференциални цени след възлагане от Застрахователя;

68.26 Пълна загуба /потълна щета/ на МПС е увреждане, при което стойността на разходите за необходимия ремонт надвишават 70 на сто от действителната му стойност. Стойността на разходите за необходимия ремонт се определя съгласно определеният способ за обезщетяване въз основа на:

1. издадена от сервиз проформа фактура, при възстановяване в натура на вредите, или
2. експертна оценка при изплащане на парично обезщетение.

68.27 Кражба е отнемане на чужда движима вещ /МПС/ от владението на друго без негово съгласие с намерение противозаконно присвояване или ползване, в съответствие с разпоредбите на Наказателния кодекс;

68.28 Кражба чрез взлом е кражба извършена чрез разрушаване, повреждане или подкопаване на прегради, здравео направени за защита на лица или имот, в съответствие с разпоредбите на Наказателния кодекс;

68.29 Грабеж е отнемане на чужда движима вещ от владението на друго с намерение противозаконно ѝ присвояване, като е употребена за това сила или заплашване, в съответствие с разпоредбите на Наказателния кодекс. Грабеж е и всяка кражба, при която е употребена сила или заплашване, за да се запази владението върху откраднатата вещ;

68.30 Обсебване е противозаконно присвояване на чужда движима вещ, която дреца владее или пази. Обсебване има и когато част от вещта принадлежи на дреца, в съответствие със съответните разпоредби на Наказателния кодекс;

68.31 Право на регрес – с плащането на застрахователното обезщетение Застрахователят въвежда в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата, до размера на плащането обезщетение и разходите направени за неговото определяне;

68.32 Чуждестранна валута по смисъла на Общите условия са следните парични единици: евро и шателски долар.

69. Всички претенции на Застрахования към Застрахователя се решават доброволно, чрез преговори, в дух на сътрудничество и в съответствие с настоящите Общи условия и действащото законодателство.

70. Възражения срещу решенията на Застрахователя по представени претенции се подават пред Централно управление, директно или чрез съответната главна агенция.

71. При непостигане на съгласие по доброволен ред относно претенции между страните по тази застраховка, споровете се представят пред компетентния български съд.

72. В тези Общи условия заглавията на разделите са указателни и не влияят върху тълкуването на отделните точки.

73. Тези Общи условия, писменото предложение, полицата и добавките към нея представляват съдържанието на застрахователния договор. Документите за платените премийни вноски са доказателство за плащане на дължимата от Застрахования премия и са неразделна част от договора.

74. Застрахователят може да променя Общите условия и тарифите. За застрахователни договори, чиито срок не е изтекъл, тези промени не се прилагат, освен с писмено съгласие на Застрахования.

75. Чрез договаряне тези Общи условия могат да бъдат разширявани със специални условия, вписани в полицата, и срещу заплащане на допълнителна премия.

76. За неуредените въпроси в тези Общи условия и в застрахователния договор се прилага Кодекса за застраховането и останалото приложимо гражданското законодателство на Република България.

Настоящите Общи условия са приети от Управителния съвет на ЗАД „ВИКТОРИЯ“ на 14.06.2006г., в сила от 01.07.2006г., изменени с решение на Управителния съвет от 18.07.2007г., в сила от 01.09.2007г., изменени с решение на Управителния съвет от 26.05.2009г. и в сила от 15.06.2009г., изменени с решение на Управителния съвет от 26.10.2009г. и в сила от 01.01.2010г., изменени с решение на Управителния съвет от 04.05.2010г. и в сила от 15.05.2010г., изменени с решение на Управителния съвет от 31.05.2011г. и в сила от 01.07.2011г., изменени с решение на Управителния съвет и в сила от 18.11.2011г., изменени с решение на Управителния съвет от 29.01.2013г. и в сила от 01.03.2013г.

XIII: ОБЩИ И
ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ
РАЗПОРЕДБИ